



Imbarcazione storica
Cantiere CELLI
1939
Restaurata 2018
Certificata ASDEC

DATI GENERALI
GENERAL DATA

CANTIERE <i>SHIPYARD</i>	Cantiere Celli	MODELLO <i>MODEL</i>	CELLI
ANNO COSTRUZIONE <i>YEAR OF BUILT</i>	1939	BANDIERA <i>FLAG</i>	Natante - <i>Not registered</i>
CATEGORIA CE <i>CE DESIGN CATEGORY</i>	N.D.	PERSONE IMBARCABILI <i>MAX NUMB. OF PASSENGERS</i>	N.D.

DATI TECNICI
TECHNICAL SPECIFICATIONS

LUNGHEZZA F. T. <i>LENGTH OVERALL</i>	N.D.
LUNGHEZZA SCAFO <i>HULL LENGTH</i>	7,60 mt. - 24,93 ft.
LARGHEZZA MASSIMA <i>BEAM OVERALL</i>	2,00 mt. - 6,56 ft.
MATERIALE COSTRUZIONE <i>MATERIAL</i>	Legno - <i>Wood</i>
DISLOCAMENTO <i>DISPLACEMENT</i>	N.D.
IMMERSIONE MASSIMA <i>MAXIMUM DRAFT</i>	N.D.
SERBATOI CARBURANTE <i>FUEL TANK</i>	100 lt - 22,00 <i>IMP gall.</i>
SERBATOI ACQUA <i>WATER TANK</i>	No - <i>No</i>
SERBATOI ACQUE NERE <i>BLACK WATER TANK</i>	No - <i>No</i>
SERBATOI ACQUE GRIGIE <i>GREY WATER TANK</i>	No - <i>No</i>

MOTORIZZAZIONE
ENGINES DATA

MOTORI <i>ENGINES</i>	BPM ARCTIT157CR
POTENZA <i>ENGINES POWER</i>	1 x 140 cv (1 x 102,97 kW)
ORE MOTO <i>ENGINES HOURS</i>	ore 0
TRASMISSIONE <i>DRIVE TYPE</i>	Entrobordo - <i>Inboard</i>
CARBURANTE <i>FUEL</i>	Benzina - <i>Gasoline</i>
VELOCITA' CROCIERA <i>CRUISING SPEED</i>	20 kn
VELOCITA' MASSIMA <i>MAXIMUM SPEED</i>	30 kn
GENERATORI <i>GENERATORS</i>	No - <i>No</i>

CABINE <i>CABINS</i>	/	CABINE EQUIPAGGIO <i>CREW CABINS</i>	/
POSTI LETTO <i>BEDS</i>	/	POSTI LETTO <i>BEDS</i>	/
SERVIZI <i>TOILETS</i>	/	SERVIZI EQUIPAGGIO <i>CREW TOILETS</i>	/

RICHIESTA
REQUEST

Trattativa riservata + comm.

I dati si intendono corretti ma non garantiti. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale
Data are considered reliable but not guaranteed. This is not, in any case, the contract document



Imbarcazione storica
Cantiere **CELLI**
1939

Restaurata 2018
Certificata ASDEC

EQUIPAGGIAMENTO
EQUIPMENT

DESCRIZIONE: Restaurata nel 2018 e riverniciata completamente - Motore nuovo - Doppio fasciame - Fondo nuovo ricostruito utilizzando il metodo di costruzione storico - Invertitore Velvet revisionato a nuovo - Cuscineria nuova (rifatta come originale) - Impianto elettrico nuovo - Strumentazione nuova - Imbarcazione in possesso di certificato ASDEC

Bellissimo taxi veneziano del famoso cantiere storico Celli. Imbarcazione perfettamente restaurata e di prestigio

DESCRIPTION: Restored in 2018 and completely revarnished - New engine - Double wooden planking - New hull, reconstructed using the historical method - Velvet inverter revisioned as new - New tapestry (remade as the original one) - New electrical system - New instruments - Boat certified ASDEC

Beautiful Venetian taxi from the famous historical shipyard Celli. Prestigious and perfectly restored boat